



MIVV S.p.A.
Zona Industriale
64027 Sant'Omero (TE)
Tel. +39 0861 81201
Fax. +39 0861 87530

Impianti di scarico
Exhaust systems



MIVV SWITCH-OFF KEY
Produktcode 00.73.ACC.101.0
BEDIENUNGSANLEITUNG:

Bedienungsanleitung

Vorrichtung zum Ausschalten der MIL-Kontrollleuchte (Malfunction Indicator Lamp), die durch die Lambdasonde nach dem Katalysator bei Euro-5+-Motorrädern verursacht wird.

WICHTIGE HINWEISE:

- **Empfohlene Verwendung:** MIVV übernimmt keine Verantwortung für unsachgemäßen Gebrauch und/oder eine fehlerhafte Installation.
- **Empfohlene professionelle Montage:** Wenn Sie keine Erfahrung mit Fahrzeugmechanik und -elektronik haben, lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Mechaniker einbauen.
- **Sicherheit:** Vor jeglichen Arbeiten das Motorrad ausreichend abkühlen lassen.

1. Lieferumfang

Bitte prüfen Sie, ob folgende Teile vorhanden sind:

- MIVV SWITCH-OFF KEY Gerät
- Fahrzeugspezifisches Adapterkabel (je nach Motorradmodell erforderlich)

2. Beschreibung des Geräts

Der **MIVV SWITCH-OFF KEY** ist ein Gerät, das dazu dient, die Motorkontrollleuchte (Check Engine bzw. MIL) auszuschalten. Diese kann aufleuchten, wenn der originale Katalysator durch einen Zubehör-Katalysator oder ein nicht serienmäßiges System ersetzt wird, da dadurch die von der originalen ECU erwarteten Sauerstoffwerte verändert werden können.

Funktion: Das Gerät hält die MIL-Kontrollleuchte ausgeschaltet, sobald es korrekt installiert wurde.

Anschluss: Das Gerät ist dafür ausgelegt, dauerhaft an die Diagnoseschnittstelle (OBD) des Motorrads angeschlossen zu bleiben.

Kompatibilität: Das Gerät ist ausschließlich mit den auf der Website www.mivv.com aufgeführten Fahrzeugen kompatibel.

3. Einbau

3.1 Zugriff auf die Diagnoseschnittstelle (OBD)

- Suchen Sie die Diagnoseschnittstelle (OBD) des Fahrzeugs. Die Position kann je nach Modell variieren (oft unter der Sitzbank, in der Nähe der Batterie oder in einem seitlichen Fach). Konsultieren Sie das Werkstatthandbuch Ihres Motorrads, um die genaue Position zu finden.



3.2 Anschluss des MIVV SWITCH-OFF KEY

- Zündung einschalten, ohne den Motor zu starten.
- Den Stecker des MIVV SWITCH-OFF KEY direkt an die Diagnoseschnittstelle (OBD) des Fahrzeugs anschließen beziehungsweise über das passende Adapterkabel verbinden, sofern für Ihr Modell erforderlich.
- Sicherstellen, dass der Stecker vollständig und fest eingesteckt ist.

Für BMW und CF MOTO ist kein Adapterkabel erforderlich.



Für andere Marken ist ein fahrzeugspezifisches Adapterkabel notwendig (siehe Liste bzw. Angaben von MIVV).



4. Bitte 15 Sekunden warten und kontrollieren, ob durch die Öffnung an der Oberseite des Geräts die blaue LED sichtbar wird. (*) (**).
5. Motor starten.
6. Das Gerät ist nun verbunden.

(*) Wenn die blaue LED aus ist, Gerät abstecken und den Vorgang wieder bei Schritt 1 beginnen.

(**) Hinweis zu Yamaha-Fahrzeugen: Auf dem Display kann eine Meldung erscheinen, dass ein externes Gerät erkannt wurde und die Fahrzeugfunktionen eventuell eingeschränkt werden könnten. Drücken Sie die OK-Taste (mittlere Taste am linken Lenker-Schalterblock), um die Meldung zu bestätigen und zu löschen. Das Fahrzeug wird dadurch nicht eingeschränkt oder in seinen Funktionen limitiert.



3.3 Positionierung des Geräts

Platzieren Sie den MIVV SWITCH-OFF KEY an einem sicheren Ort, der vor übermäßiger Hitze, Vibrationen und Feuchtigkeit geschützt ist.

Befestigen Sie das Gerät mit Kabelbindern oder geeigneten Halterungen, sodass keine Zugkräfte auf den Kabeln entstehen und diese nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen.

4. Funktionsweise

4.1 Fehlerlöschung

Wenn das Gerät korrekt installiert ist, sendet der MIVV SWITCH-OFF KEY beim Starten des Motors Signale an das Motorsteuergerät. War die MIL-Kontrollleuchte vor der Installation eingeschaltet, wird sie durch das Gerät ausgeschaltet.

4.2 Vorbeugung

Das Gerät arbeitet im Hintergrund weiter und verhindert zukünftiges Aufleuchten der MIL-Kontrollleuchte – insbesondere bei nicht konformen Werten der Lambdasonde hinter dem Katalysator bzw. des Abgassystems. Leuchtet die MIL dennoch auf, wird sie beim nächsten Startvorgang des Fahrzeugs wieder gelöscht. Bei Honda-Fahrzeugen erfolgt das Zurücksetzen beim ersten vollständigen Ausschalten und erneuten Einschalten des Fahrzeugs.

4.3 Dauerbetrieb

Der MIVV SWITCH-OFF KEY ist für den dauerhaften Anschluss an die Diagnoseschnittstelle ausgelegt, um eine kontinuierliche Funktion sicherzustellen.



MIVV S.p.A.
Zona Industriale
64027 Sant'Omero (TE)
Tel. +39 0861 81201
Fax. +39 0861 87530

Impianti di scarico
Exhaust systems



5. Fehlerbehebung

Die MIL-Kontrollleuchte bleibt eingeschaltet:

- Prüfen Sie, ob das Gerät korrekt und fest angeschlossen ist.
- Kontrollieren Sie, ob die blaue LED an der Oberseite des Geräts leuchtet. Ist sie aus, wiederholen Sie den Installationsvorgang ab Schritt 1.
- Stellen Sie sicher, dass die Ursache für das Aufleuchten der MIL tatsächlich mit der Lambdasonde bzw. dem Abgassystem zusammenhängt. Andere Fahrzeugprobleme können ebenfalls die Kontrollleuchte aktivieren.
- Wenn der Fehler weiterhin besteht, ist eventuell ein spezielles OBD-Diagnosegerät erforderlich, um die Fehlercodes auszulesen und die tatsächliche Ursache zu ermitteln.
- Prüfen Sie gegebenenfalls die Sicherungen des Motorrads, die mit der Diagnoseschnittstelle zusammenhängen.

6. Wartung und Pflege

- Der MIVV SWITCH-OFF KEY erfordert keine spezielle Wartung.
- Vermeiden Sie Stöße, Wassereinwirkung oder extreme Temperaturen.
- Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob alle Verbindungen fest sitzen und keine Anzeichen von Verschleiß aufweisen.

7. Technische Daten

- Versorgungsspannung: 12 V
- Stromaufnahme: 5 mA
- Stecker: Euro5+ / OBD2

8. Produkt nicht zugelassen

9. Garantie – 24 Monate

Technischer Support

Für weitere Informationen oder bei Problemen, die mit dieser Anleitung nicht lösbar sind, wenden Sie sich bitte an den technischen Support: E-Mail: key@mivv.it